

6LPG

Recomendada para la conducción de gas LP en sistemas de combustión a gas en todo tipo de camiones y unidades de equipo pesado.

Construcción: Manguera extra-reforzada para vehículos que usan gas como combustible.

- Tubo interno: Neopreno.
- Refuerzo: Una capa tejida de acero inoxidable sobre una trenza de textil sintético.
- Cubierta: Refuerzo textil sintético envolvente impregnado con hule resistente al calor y al aceite.

Porque usar Gates:

Mayor duración

- Hule especialmente diseñado para conducir gas LP.
- Reforzadas con una capa envolvente de textil sintético trenzado y friccionado con hule especialmente formulado para retardar la flama.

-

Mejor desempeño

- Segura: Cumple con las regulaciones de seguridad de E.E.U.U. (Certificado por UL 21).
- No flamable: Por la naturaleza de su uso, tiene una excelente resistencia a la flama y cumple con la norma de seguridad UL 21.
- Soporta temperaturas de trabajo desde -34°C a 82°C (-29°F a 180°F) sin sufrir alteraciones.
- Soporta presiones de trabajo constante de hasta 350 lb/pulg².

Razones Comerciales (por qué tenerla en inventario):

- Esta manguera es muy común en los vehículos con sistemas de combustión a gas que cada vez son más usados en flotillas.

Recomendación de Reemplazo:

- Cuando exista endurecimiento de la superficie de la manguera.
- Al presentarse fuga u olor a gas en cualquier parte del sistema de carburación.

Normas

- Certificado con la norma UL21.

6LGP para carburación a gas

Número	Diámetro interior (pulg.)	Presión de Trabajo (psi)	Presión de Ruptura (psi)
6 LPG	5/16	350	1750